

Informazioni personali

Samuel Tolentino
Residente in via Lainate 64, 20017, Rho (MI), Italia
+39 3339828203 – ing.samuel.tolentino@gmail.com
Codice fiscale: TLNSML87B18F205F
Sesso: M – Nato a Milano il 18/02/1987 – Nazionalità: italiana

Settore professionale

Analisi della domanda di mobilità
Pianificazione reti di trasporto
Ottimizzazione sistemi di trasporto

Esperienza professionale

07/2017 – alla data attuale

Assegnista di ricerca presso il Politecnico di Milano

Dipartimento architettura e studi urbani - Via Bonardi 3, 20133 Milano – Laboratorio TRASPOL (www.traspol.polimi.it)

Titolo dell'assegno di ricerca: "Costruzione del database ed analisi spaziale dei trasporti italiani di lunga percorrenza (task del progetto QUAIN; finanziamento MIUR, programma SIR, protocollo progetto: RBSI14JR1Z)"

05/2014 – 07/2017

Operatore di banco presso Sala Operativa M5

ATM S.p.A. - Foro Buonaparte 61, Milano

Operatore di Banco plurimansione nella Sala Operativa della metro driverless M5

Principali mansioni: Controllo operativo dell'esercizio metropolitano, gestione impianti di stazione ed elettrificazione linea, coordinamento del personale di linea

Pubblicazioni e ricerche

Bertolin A. et al (2018) Assessing the impact of changes in mobility behaviour to evaluate sustainable transport policies: case of university campuses of Politecnico di Milano. CSUM 2018 Conference, Skiathos. (In press in Advances in Intelligent Systems and Computing, ISSN 2194-5357).

Beria P. et al (2018) Strumenti per l'analisi di attrattività del servizio di TPL con riferimento all'interscambio modale nei nodi ferroviari regionali. Polis & Regione Lombardia. Milano.

Beria P. et al (2018) Valutazione del traffico generato/attratto da trasformazioni urbanistiche - insediative dalle significative ricadute sul sistema dei trasporti e aggiornamento dei criteri per la redazione degli studi di traffico per l'autorizzazione di grandi strutture di vendita. Polis & Regione Lombardia. Milano.

Istruzione e formazione

09/2011 – 04/2014

Laurea Magistrale in Ingegneria Civile – Orientamento Infrastrutture di Trasporto

Politecnico di Milano – Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale (Milano, Italia)

Voto: 110/110.

Nel lavoro di tesi, dal titolo "Metodi di ottimizzazione di una rete ferroviaria cadenzata in funzione della domanda di trasporto espressa dal territorio", ho sviluppato una formulazione innovativa del problema di generazione degli orari ferroviari cadenzati introducendo un modello di ottimizzazione rispetto alle scelte di trasporto degli utenti, curandone l'applicazione in un caso-studio realistico (porzione della rete lombarda).

Durante lo sviluppo della tesi ho usufruito di un periodo di Stage curriculare di due mesi presso il Laboratorio Mobilità e Trasporti del Dipartimento di Design del Politecnico di Milano.

09/2006 – 09/2011

Laurea triennale in Ingegneria Civile

Politecnico di Milano – Facoltà di Ingegneria Civile, Ambientale e Territoriale (Milano, Italia)

Voto: 95/110.

**Capacità e
competenze
personali**

Lingue

Lingua madre: Italiano

Seconda lingua: Inglese

Ascolto: C1, Lettura: C2, Interazione: C1, Produzione orale: C1, Produzione scritta: C1

Certificato, 04/2010: TOEFL IBT, punteggio 103/120

Altre lingue: Francese

Ascolto: B1, Lettura: A2, Interazione: A2, Produzione orale: A1, Produzione scritta: A1

Informatica

Sistemi operativi: ambiente Windows (buono)

Pacchetto office: Excel (buono), Access (buono), Word (buono), PowerPoint (sufficiente)

Linguaggi di programmazione: VBA (sufficiente), SQL (sufficiente), AMPL (elementare)

Sistemi Gis: ArcGis (sufficiente)

Relazioni e
organizzazione

Esperienza dal 2007 al 2010 come educatore volontario nell'associazione scout laica CNGEI (www.cngei.it). Ho ricoperto incarichi di responsabilità crescente fino al ruolo di capo unità, maturando buone capacità di coordinazione del lavoro di squadra secondo una programmazione per obiettivi.

Dal 2010 al 2017 ho svolto attività di supporto nella medesima associazione, con la gestione di gruppi di lavoro per progetti specifici.

Attualmente socio FIAB, mi occupo di progetti inerenti la ciclabilità nella mia città, Rho.

**Altre
informazioni**

Patente di guida: B.

Interessi generali: Volontariato e diritti civili. Temi e istanze della mobilità ciclistica (sia per gli spostamenti quotidiani che per il tempo libero). Giochi da tavolo, fumetti, letteratura.

Milano, 24/07/2018